

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1. ÚDAJE O STAVBĚ	2
1.2. ÚDAJE O ŽADATELI	2
1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE.....	2
1.4. NÁSLEDNÝ SPRÁVCE SO.....	3
2. ZÁKLADNÍ VODOHOSPODÁŘSKÉ ÚDAJE	4
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU	4
4. PODKLADY A PRŮZKUMY	4
5. STÁVAJÍCÍ (VÝCHOZÍ) STAV	5
6. KOORDINACE SE STAVBAMI CIZÍCH INVESTORŮ.....	5
7. NÁVRH NOVÉHO STAVU	5
7.1. POPIS VODOHOSPODÁŘSKÉHO SYSTÉMU - PZ JIH – SEVERNÍ ČÁST	5
7.2. REDUKCE ODTOKŮ VSAKOVÁNÍM DO PODZEMNÍCH VOD.....	5
7.3. PARAMETRY POLDRU	6
7.4. UMÍSTĚNÍ POLDRU	6
7.5. TVAR POLDRU.....	6
7.6. PODÉLNÝ PROFIL POLDRU	6
7.7. OPEVNĚNÍ POVRCHU NÁDRŽE	7
7.8. HRÁZ POLDRU	7
7.9. SDRUŽENÝ OBJEKT	7
8. DEMOLICE STÁVAJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ.....	8
9. BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY	8
10. VYTÝČENÍ.....	8
11. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY.....	8
12. POŽADAVKY NA ORGANIZACI VÝSTAVBY.....	9
12.1. POSTUP PRACÍ.....	9
12.2. ZEMNÍ PRÁCE.....	9
13. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	9
14. PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	9
15. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTÍCH.....	9
16. ZÁVĚR	10
PŘÍLOHY	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby

ROZVOJ CENTRÁLNÍ PRŮMYSLové ZÓNY A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY,
SOLNICE – JIH v rámci projektu "Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny
a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu"

Název objektu

SO 361 Suchý poldr - průmyslová zóna Jih, severní část

Místo stavby

obec: Solnice

katastrální území: Solnice

parcelní čísla pozemků: viz samostatná část dokumentace

Předmět dokumentace

Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

1.2. Údaje o žadateli

obchodní firma: Královéhradecký kraj
IČ: 708 89 546
adresa sídla: Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Společnost: PRAGOPROJEKT/M-PROJEKCE – rozvoj centrální průmyslové zóny

Správce společnosti:

obchodní firma: PRAGOPROJEKT, a.s.
IČ: 452 72 387
adresa sídla: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Společník společnosti:

obchodní firma: M-PROJEKCE s.r.o.
IČ: 050 61 415
adresa sídla: Resslova 956/16, 500 02 Hradec Králové
pracoviště: Freyova 82/27, 190 00 Praha 9

Hlavní projektant (hlavní inženýr projektu)

jméno a příjmení: Ing. Lukáš Kopeček



Projektant této části dokumentace

tato část dokumentace

jméno a příjmení:

číslo autorizace:

obor autorizace:

Ing. Aleš Malínský

0000146

Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

1.4. Následný správce SO

Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245/2

500 03 Hradec Králové

2. ZÁKLADNÍ VODOHOSPODÁŘSKÉ ÚDAJE

V rámci předložené dokumentace je navržena příprava Centrální průmyslové zóny v lokalitě Solnice - Kvasiny. Dokumentace řeší připojení této oblasti na veřejnou infrastrukturu jak z hlediska dopravního, tak i s ohledem na kvalitní zásobování energiemi, vodou a neškodné odvedení splaškové i dešťové vody. Hlavními silničními objekty jsou nově navrhované komunikace „Východ“ a „Západ“. Vlastní plocha zóny je pak uvažována s 80% plochy zpevnění a 20% plochy zeleně. Podrobnější zastavovací plán není k dispozici.

V rámci této části dokumentace je navrženo dešťové odvodnění území, řešené pro zamýšlenou průmyslovou zónu v lokalitě Solnice - Kvasiny.

Z hlediska řešené problematiky odvedení srážkové vody je Průmyslová zóna Jih rozdělena na dvě části – jižní a severní. Obě spadají do povodí Lokotského potoka, přičemž většina odvodňovaného území spadá do severní části této zóny.

Lokotský potok, který je páteřním tokem této oblasti, pramení cca 2 km nad zónou a hodnota stoleté povodně v profilu propustku pod silnicí I/14 na jižním okraji Solnice činí 12,7 m³/s. S ohledem na minimalizaci vlivů zpevněných ploch na velikost odtoků z řešeného území je navrženo v severní části jednak řešení se suchým poldrem a dále též se na základě hydrogeologického průzkumu uvažuje s poměrně velkou možností řízeného vsakování do podzemních vod. Jižní část této zóny, která je plošně výrazně menší, bude vypouštěna přes retenční nádrž a rovněž se zde uvažuje možnost zasakování.

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU

Předmětem tohoto objektu je novostavba retenční nádrže, umístěné na Lokotském potoce, která bude sloužit pro redukcí odtoků do návazného koryta zmíněného toku a tudíž jako ochrana území ležícího níže po trase potoka. Nádrž bude regulovat především odtoky z hořejší části povodí, ale i ze spádového území dešťové kanalizace, kterým je severní část Průmyslové zóny Jih. Retenční nádrž je navržena jako suchý poldr bez stálého nadržení, který je protékám Lokotským potokem

4. PODKLADY A PRŮZKUMY

- [1] Zadávací podmínky a smlouva o dílo na zhotovení DSP
- [2] Geotechnický průzkum (Pragoprojekt, a.s., 05/2018)
- [3] Geodetické měření
- [4] Studie “Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny” (Valbek 05/2016)
- [5] Zjištění existence inženýrských sítí
- [6] Údaje z Katastru nemovitostí
- [7] Podklady správců (archivní dokumentace, pasporty apod.)
- [8] Projekční podklady souvisejících staveb
- [9] Poznatky a závěry z místních šetření
- [9] Závěry z projednání
- [10] Hydrologické údaje povrchových vod, ČHMÚ Hradec Králové (srpen 2018ú)
- [11] Závazné normy a legislativní ustanovení (v platném znění), zejména:
 - [11.1] Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon)

- [11.2] Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích
- [11.3] Vyhl. č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
- [11.4] ČSN 75 2410 Malé vodní nádrže
- [11.5] ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- [11.6] ČSN 75 6261 Dešťové nádrže
- [11.7] ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod
- [11.8] ČSN 75 6230 Podchody stok a kan. přípojek pod dráhou a pozemní komunikací
- [11.9] TNV 75 2102 Úpravy potoků
- [11.10] TNV 75 2103 Úpravy řek
- [11.11] TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami

5. STÁVAJÍCÍ (VÝCHOZÍ) STAV

Současný stav území je standardním extravilánem, kterým protéká nepříliš kapacitní koryto a meliorační trubní odpad, jehož kapacita je také nedostatečná. Území je zčásti pokryto křovím a jednotlivými stromy.

6. KOORDINACE SE STAVBAMI CIZÍCH INVESTORŮ

Budoucí stavby cizích investorů se v lokalitě nenalézají.

7. NÁVRH NOVÉHO STAVU

7.1. Popis vodohospodářského systému - PZ Jih – severní část

Plochy této části zóny jsou odvodňovány do navrhovaného suchého poldru (SO 361) a dále přeloženým, resp. nově vybudovaným, korytem Lokotského potoka okolo okružní křižovatky I/14 x Průmyslová. Za silnicí I/14, kterou potok podejde novým propustkem, je koryto napojeno na stávající trasu Lokotského potoka, který dále protéká do stávajícího poldru Litohrady. S ohledem na křížení se silnicí I/14 a umístění vodního toku v prostoru vznikajícího intravilánu je v celém rozsahu tohoto řešení uvažováno s návrhovým průtokem Q_{100} a odvodnění je řešeno jako klasická vodoteč.

V horní části odvodňovaného prostoru je v souběhu s komunikací „Západ“ ještě navržena druhá vodoteč, jež je obsahem SO 322 a odvodňuje části ploch (mimo vozovek) podél této komunikace.

7.2. Redukce odtoků vsakováním do podzemních vod

S ohledem na výsledky hydrogeologického průzkumu řešení využívá též možnost snížení odtoků z PZ vlivem vsakování do podloží. Zmíněný hydrogeologický průzkum byl zpracován v květnu 2018 a je zařazen v části E.3 této dokumentace. Zpracovatelem je RNDr. Svatopluk Šeda.

Lokality vytipované ve studii jako vhodné pro zasakování budou sloužit především pro zasakování nekontaminovaných, případně dostatečně předčištěných vod zejména z ploch,

využívaných jednotlivě dílčími investory. Předpokladem je zasakování vod, které nejsou kontaminovány látkami z provozu motorových vozidel, případně jinými kontaminanty z provozu na zainvestovaných pozemcích. Pokud jde o možnost předčištění vsakovaných vod, může se jednat o odlučovače ropných látek, záchyt různých splachů ze střech apod. Přesná místa trubního vedení vhodných dešťových vod a konkrétní místa vsaků pro jednotlivé parcely není možné v tomto stupni dokumentace stanovit, neboť neexistuje zastavovací plán řešeného území. Lze tedy pouze globálně dle výsledků zmíněné studie uvažovat, kde k zasakování bude docházet.

7.3. Parametry poldru

Návrh celého zařízení vychází ze schválené studie vodohospodářského řešení, která byla zpracována v lednu 2016 firmou Valbek Liberec. Základní parametry, tj. objem záchytný objem nádrže, kóta maximální hladiny a velikost škrticího (kapacitního) otvoru nádrže respektují tuto studii. Vzhledem k nově zjištěným skutečnostem byl pouze odlišně navržen odtok z poldru – nevyužívá stávající meliorační zařízení DN 600 (800) ani propustky DN 1000 a nepředpokládá návrh hlavního odtokového potrubí ve světlosti DN 1200, nýbrž využívá pro odtok veškerých průtoků nově navržené koryto Lokotského potoka, které je ve velké části zakryté do uzavřeného profilu vyšší dimenze (viz SO 206).

Poldr se předpokládá jako plně prázdněný (bez stálého nadržení) s max. využitelným zádržným objemem 10827 m³, tj. při kótě hladiny na úrovni bezpečnostního přelivu – 338,51 m n.m. Maximální uvažovaná hladina v poldru je na kótě 339,00 m n.m., a to při maximálním průtoku Q_{100} v hodnotě 12,7 m³/s. Objem nádrže pro tento extrémní průtok činí 14615 m³.

Dolní konec nádrže je vymezen sypanou hrází, jejíž součástí bude i sdružený funkční funkční objekt; ten řeší pomocí kapacitního otvoru DN 600 jednak redukci odtoků do následného vodního toku minimálně do úrovně Q5 a dále umožňuje i neškodné převedení vyšších katastrofálních průtoků velikostně převyšujících uvedenou hodnotu. Za účelem dosažení zmíněného objemu suchého poldru bude částečně odtěžen terén v jeho nádrži.

Zde je nutno též upozornit na nutnost přesazení stromků, které jsou vysazeny v horní části zátopy a občasným zatápním by mohly trpět.

7.4. Umístění poldru

Suchá poldr je umístěn na trase přeložky Lokotského potoka v km cca 0,640 – 0,860. Poldr využívá přirozeného údolí, které se nalézá na potoce mezi ul. Průmyslovou a komunikací „Západ“.

7.5. Tvar poldru

Nádrž poldru využívá stávajícího tvaru údolí, přičemž původní povrch terénu byl snížen, aby se dosáhlo potřebného retenčního objemu. Svahy jsou upraveny do sklonu 1:3, povrch terénu na dně nádrže je upraven ve sklonu 3% ke korytu Lokotského potoka.

7.6. Podélný profil poldru

Podélný profil nádrže respektuje podélný profil SO 321 (Přeložka Lokotského potoka) a má konstantní hodnotu 0,65 %.

7.7. Opevnění povrchu nádrže

V celé ploše se předpokládá opatření povrchů (svahy i dno) travním pokryvem, ohumusováním a osetím. Vlastní koryto, tvořící osu poldru, je řešeno shodně s SO 321, v rozsahu poldru je však jeho součástí.

Kyneta (spodní část koryta) ve tvaru jednoduchého lichoběžníka bude opevněna kamennou rovinou nasucho s urovnáním líce (tl. 0,25 m).

V místech výškových lomů nivelety a v hlavních bodech trasy (začátky a konce oblouků a začátek a konec úpravy) budou použity betonové stabilizační prahy profilu 0,3 x 0,6 m. Materiálem prahů bude beton C25/30 XF3.

7.8. Hráz poldru

Hrázové těleso poldru je zároveň násypovým tělesem polní cesty SO 108, která též umožňuje i příjezd k zařízení. Zároveň je z této komunikace řešen sjezd na dno nádrže za účelem údržby a čištění. Vzhledem k tomu, že na sdružený objekt poldru navazuje uzavřený profil Lokotského potoka (SO 206), který má světlé rozměry 2,0 x 2,3 m (šířka x výška), je prostor mezi hrází a ul. Průmyslovou zasypán a vyrovnan do úrovně cca 338,72 m n.m. Vyrovnaní terénu je řešeno v rámci SO 206.

Hrázové těleso má sklon návodního svahu 1 : 3 a vzdušného svahu 1 : 2,5. Koruna hráze šířky 4,0 m (tj. komunikace SO 108) má příčný sklon 3% směrem k návodní straně. Nadvýšení v ose hráze nad max. hladinou při Q100 činí 0,80 m, nad provozní hladinou je tato hodnota 1,29 m. Hrázové těleso je navrženo jako homogenní, založené na stávající terén po sejmutí humózní vrstvy v tl. 0,30 m. Materiál použitý do hráze musí odpovídat ustanovením ČSN 75 2410 - Malé vodní nádrže.

V podloží hráze se podle geologického průzkumu nalézají v úrovni 0,3 až 8,00 m pod povrchem stávajícího terénu prachovce v různém stadiu zvětrání. Ve svrchní vrstvě se jedná do hl. 1,60 m o zcela zvětralý materiál, charakteru jílu s vysokou plasticitou a tuhé konzistence s drobnými střípky horniny velikosti do 3 mm. Další vrstva do hloubky 5,30 m je tvořená mírně zvětralými prachovci silně rozpukanými, hornina má charakter úlomků zarostlých v tuhém jílu.

Hrázové těleso je zavázáno do horní popisované vrstvy prachovců v šířce 3,00 m a na kótě základové spáry 335,17 m n.m.

Oba svahy hrázového tělesa budou s ohledem na účel nádrže zpevněny travním pokryvem, tvořeným ohumusováním v tl. 0,15 m s osetím trávou. Na vzdušném líci navazuje tato úprava na stejnou úpravu, provedenou na navazujícím zasypaném prostoru – viz popis výše.

7.9. Sdružený objekt

Sdružený objekt, sloužící pro regulaci odtoku, tedy pro zajištění retenční funkce poldru, a zároveň pro převádění extrémních průtoků dále ve směru toku, je umístěn na návodní straně hrázového tělesa poldru, které tvoří násep polní cesty SO 108. Sdružený objekt přímo navazuje na SO 206, který tvoří zakrytý úsek toku.

V čelní stěně objektu na přítokové straně se nalézá škrticí – regulační otvor, zajišťující v potřebném rozsahu zadržování odtoků a tím retenční funkci poldru. Velikost tohoto otvoru kruhového profilu činí DN 600 a je převzata z technické studie. Kóta dna regulačního otvoru je 335,50 m n.m. S ohledem na terénní poměry a navazující objekt SO 206 je navrženo dno odtokového prostoru u této čelní stěny na kótě 335,00 m n.m. a podélný sklon tohoto prostoru činí

shodně s SO 206 20 ‰. V případě potřeby bude možno škrticí otvor v čelní stěně opatřit regulačním stavítkem pro přesnější nastavení odtokových parametrů celého zařízení.

Přelivná hrana sdruženého objektu je na úrovni 338,51 m n.m., což je zároveň návrhová hladina pro využitelný objem poldru. Přelivnou hranu, která je zaoblená, tvoří vrchní líc obou podélných stěn a čelní stěny na přítokové straně objektu. Délka přelivné hrany činí dohromady 20,0 m. Dimenze přelivu je navržena tak, aby ani při případně zcela ucpaném regulačním otvoru v čelní stěně hladina při návrhovém průtoku Q100 nevystoupila nad deklarovanou úroveň 339,00 m n.m.

Celý objekt je železobetonový, půdorysných rozměrů 10 x 3 m se stěnami tl. 0,5 m. Vnitřní světlost objektu činí 9,0 x 2,0 m. S ohledem na založení na vodorovné základové spáře je tloušťka dna objektu proměnná v rozmezí 0,71 - 0,86 m, neboť odtokové dno je, jak je výše uvedeno, navrženo ve spádu 20 ‰ ve směru toku.

Přístup do prostoru škrticího otvoru i k celé přelivné hraně bude řešen pomocí lávky, jejíž podlaha bude na kótě 339,80 m n.m. Lávka bude navržena z kompozitních materiálů. Z ní bude také umožněn přístup k případnému regulačnímu stavítku.

8. DEMOLICE STÁVAJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ

V rámci tohoto objektu bude v potřebném rozsahu demolován stávající trubní meliorační odpad.

Podle vyjádření o existenci sítí č. 17 se jedná o hlavní odvodňovací zařízení (HOZ) předpokládané světlosti DN 800. Dalším předpokladem je, že HOZ je tvořen betonovými trubami a betonovými vstupními šachtami.

Zařízení se v rámci SO 361 likviduje na délce 279 m, S ohledem na vyloučení drenážního účinku se potrubí zlikviduje fyzicky vyjmutím ze země včetně 4 ks vstupních šachet, poté se rýha zasype zpět místním materiálem.

9. BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY

Netýká se tohoto stavebního objektu.

10. VYTÝČENÍ

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat jednotlivé správce o přesné vytýčení jak směrově tak výškově.

Vytýčení nové trasy zajistí geodet stavby na základě vytyčovací dokumentace - souřadnic jednotlivých SO.

Po realizaci stavby bude vypracována dokumentace skutečného provedení stavby a bude provedena oprava stávající technické dokumentace.

11. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

SO 102.1 - Přístupová komunikace západ - část jih

SO 104.2 - Úpravy cyklostezek - tlaková kanalizace

SO 108 - Polní cesta - suchý poldr



SO 205 - Rámový propustek pod komunikací západ – km 0,10724

SO 206 - Rámový propustek pod komunikací III/32118

SO 321 - Přeložka Lokotského potoka

SO 801.1 - Vegetační úpravy - jih

SO 001 - Příprava území

12. POŽADAVKY NA ORGANIZACI VÝSTAVBY

12.1. Postup prací

Nástup a doba výstavby tohoto objektu ve vztahu k ostatním objektům stavby je řešena v POV. Rovněž tak přístupové cesty, skládky materiálu, mezideponie, technologie vlastních stavebních prací jsou řešeny v POV vypracovaném pro celou stavbu zóny. Předpokládá se, že tento stavební objekt bude realizován v souvislosti se stavbou koryta Lokotského potoka a zemního tělesa příjezdové komunikace.

12.2. Zemní práce

Zemní práce - předpokládá se, že výkop bude prováděn dle tvaru, daného příčnými řezy.

Přebytečný výkopek bude odvezen na skládku podle dispozic objednatele - předpokládá se do vzdálenosti 5 km.

13. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Před zahájením stavebních prací je zhotovitel stavby povinen zajistit vytýčení všech sítí od jejich správců a veškeré stavební práce v jejich blízkosti provádět s ohledem na příslušná ustanovení o práci v jejich ochranných pásmech a s ohledem na podmínky stavebního povolení resp. správců příslušných sítí.

Veškeré kabelové sítě z prostoru přeložky budou před zahájením zemních prací vymístěny.

14. PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami, zejména zákonem č. 114/199 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Nakládání s odpady ze stavby musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami.

15. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništech.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

Poznámka: všechny citované předpisy se užití v platném znění.

Podrobně je tato problematika řešena v Plánu BOZP pro realizaci stavby.

16. ZÁVĚR

Stavba musí být postavena v souladu s vydaným ROZHODNUTÍM O UMÍSTĚNÍ STAVBY.



Tato dokumentace není určena pro realizaci akce, ale pro účely výběru zhotovitele stavby.

PŘÍLOHY

Výkaz výměr zemních prací hráze
Výkaz výměr zemních prací nádrže
Výkaz výměr stabilizačních prahů

Praha, červen 2021